

Des infrastructures pour le Luxembourg de demain



6/10

Andrea De Cillia et Patrick Nosbusch, associés chez InCA accompagnés de Ettore Scian, Ingénieur, chef de Projet chez InCA. (Photo : Eva Krins)

Le Luxembourg est en pleine croissance, avec des prévisions allant jusqu'à 800.000 habitants en 2035 et 1 million en 2050. Une telle évolution doit être accompagnée d'une amélioration constante des infrastructures pour garantir le fonctionnement et la qualité des transports, tant pour les déplacements collectifs qu'individuels.

Une grande partie du réseau routier luxembourgeois a été construit dans les années 50 à 70. Ce dernier doit donc évoluer, que ce soit pour en augmenter les capacités ou pour améliorer la sécurité de tous les usagers. Un bon exemple est la suppression du passage à niveau à Lorentzweiler, considéré comme particulièrement problématique d'un point de vue sécurité.

« Avec les Ponts et Chaussées, nous finalisons le chantier pour le remplacer par un passage sous les voies ferrées, ce qui permettra de fluidifier la circulation et en même temps supprimer une zone à risque », explique Patrick Nosbusch, associé au sein du bureau d'ingénieurs InCA.

De nombreux ponts datant de cette époque sont encore en service. Il est donc primordial de vérifier s'ils sont encore adaptés à la circulation et aux normes actuelles. Une mission assurée par le département ouvrages d'art d'InCA.

« Nous recalculons ces ouvrages et pouvons définir ensemble, avec les administrations, les mesures de renforcement à prendre si nécessaire. Nous concevons aussi des ouvrages pour tous types de réseaux, étudions la stabilité et la sécurité, garantissons la mise en conformité, rédigeons des dossiers de soumission, effectuons les plans d'exécution et le suivi de chantier. »

Pour participer activement au développement structurel du pays, le département collabore avec d'autres équipes d'InCA en charge, notamment, des voiries ou encore de la gestion de l'eau.

Des transports en commun en pleine évolution

La modernisation du réseau ferroviaire est depuis longtemps une des spécialités d'InCA. Le réaménagement de gares et voies ferrées permet d'augmenter les capacités et proposer des installations modernes et conformes aux réglementations actuelles.

En gare de Rodange, le réaménagement complet de la gare a été doublé de la construction d'un P+R de 1.500 places donnant un accès direct aux quais via une nouvelle passerelle. Cet exemple souligne le besoin pour des infrastructures modernes combinant différents modes de transport.

Pour augmenter les capacités entre le sud et le centre du pays, la construction d'une nouvelle ligne ferrée entre Luxembourg et Bettembourg est en cours. *« Il ne s'agit pas seulement de poser des voies, mais également de reconstruire des ponts routiers et de créer de nouveaux ponts ferroviaires. L'ouvrage phare de cette ligne, l'OA14, est l'un des plus grands bow-strings ferroviaires en Europe et a été mis en place le week-end du 9 octobre. Il se distingue non seulement par sa longueur inédite (200 mètres), mais aussi par sa forme courbée singulière. »*

Des ouvrages d'art pensés en détail

Que ce soit pour l'OA14 ou tout autre ouvrage, chaque pont mérite une attention particulière. *« Il faut tenir compte du site, des contraintes fonctionnelles et aussi des techniques de construction, mais il est important de ne jamais perdre de vue l'esthétique d'un ouvrage. Celui-ci constitue souvent un point de repère. C'est une fierté en tant que concepteurs de créer des ouvrages qui marquent par leur esthétique et leur intégration dans le site. »*

De tels chantiers d'infrastructures se font rarement sans impact sur le voisinage et spécialement sur la circulation routière ou ferroviaire. L'élaboration d'un phasage détaillé permet de réduire les nuisances et d'organiser les éventuelles mesures à prendre.

« Dans le cadre des travaux ferroviaires par exemple, des barrages de voies doivent être prévus plusieurs années à l'avance. Nous commençons donc très tôt les discussions sur le déroulement temporel du chantier, surtout pour identifier les phases qui nécessitent une intervention sur la circulation. Dans les infrastructures, il ne suffit pas toujours de savoir ce qu'il faut construire, mais il faut également savoir comment y parvenir. Nos équipes ont une longue expérience dans ce domaine et peuvent conseiller les administrations pour définir le déroulement de chantier », conclut Patrick Nosbusch.

Lien vers la vidéo : <https://www.youtube.com/watch?v=Plv3VU-jHko>